

175 évvel ezelőtt történt

1846 kiemelkedően sikeres év volt Széchenyi István munkásságához kapcsolódó területeken.

1846. július 15-én adták át Magyarország első vasútvonalát Pest-Vác között. A 33 kilométer hosszú pályát József nádor és felesége nyitotta meg a forgalom számára, a főhercegi pár is az első szerelvényen utazott Vácig.

A Tisza szabályozás munkálata 1846. augusztus 27-én vette kezdetét Tiszadobnál. A terveket Vásárhelyi Pál készítette el, de a munka megkezdését nem élhette meg, 1846. április 8-án szívroham következtében elhunyt.

A Balaton első gőzhajója - a Kisfaludy - 1846. szeptember 21-én, Széchenyi 55. születésnapján tette meg próbaútját a tavon.

Idén a fenti események 175. évfordulóját ünnepelhetjük. A korábbi évfordulókhoz kapcsolódóan Egervölgyi Dezső gyűjteményében több érmet, bélyeg található, ezek közül mutatunk néhányat.

A Magyar Vasút megindításának emlékére

1946-ban az első magyarországi gőzvasút megnyitása 100. évfordulójára a Magyar Posta négycímletű emlékbélyeget bocsájtott ki:



1971. július 15-én a Magyar Posta emlékbélyeggel, emlékbélyegzővel és borítékkal emlékezett a 125 éves magyar vasútra:



Emlékérem, Bognár György, 1996.

Előlap: Gőzmozdony jobbra, lent PEST-BUDA körbe: MAGYAR VASÚT 150 ÉVE
EURÓPÁBAN

Hátlap: Szárnyaskerék, koronás magyar címer, kétoldalt 1846/1996
Vert bronz, 42.5 mm.

Előlap



Hátlap



A Tisza szabályozás megkezdésének emlékére

Duna Múzeum Esztergom, 1991.–Lapis András

Hátlap: A tiszadobi emlékmű, alatta négy sorban: AZ ELSŐ KAPAVÁGÁS / A
TISZASZABÁLYOZÁSNÁL / TISZADOB 1846 / AUGUSZTUS 27

Vert ezüst, 42,5 mm.



A Tisza szabályozás 150 éve, 1996. - L S mesterjegy

Hátlap: Középen Vásárhelyi Pál jobbra néző mellképe, körbe: A TISZA SZABÁLYOZÁS
TERVEZŐJE VÁSÁRHELYI PÁL 1795-1846

Vert ezüst, 42,5 mm. (L S mesterjegy)





Kézdi Vásárhelyi Pál

Szepesolaszi, 1795. március 25. – Pest, 1846. április 8.

„Így állunk! Egyébiránt a felső dunai munkák és a Tisza körüliek éppen így szakítottak félbe... Én igen átláthatom önnek keserű helyzetét s ezért 25-én magam pénzből küldetek... Nehezemre esik... de a bajtársaimat ily gyáván, mint mivelünk bántak, elhagyni nem bírom. Saját erszényemből többet legalább az idén nem tehetek. Eszközöljön tehát azon 10 ezer pengővel, melyet küldetek, annyit, mint Christus a két hallal és hét kenyérrel... Mindenek előtt pedig ne búsuljon, mert „Borura derű.”

*Széchenyi István levele Vásárhelyi Pálnak
1836. szeptember 21.*

A balatoni gőzhajózás megindításának emlékére

Bóczán Károly, 1946.

Előlap: Alul babérág között címerpajzs, fenn három sorban 1846 /BALATON – FÜRED/1946.

Körbe: A 100 ÉVES BALATONI HAJÓZÁS EMLÉKÉRE.

Hátlap: Gőzhajó két árboccal.

Vert szürkefém, réz bevonat, 40 mm.

Előlap



Hátlap



Ismeretlen alkotó, 1971.

Előlap: Középen gőzhajó két árboccal, alatta 1846/1971. Lent: 125 ÉVES A BALATONI GŐZHAJÓZÁS

Vert vörösréz, 42 mm.



Bognár György, 1996.

Előlap: Fenn gőzhajó két árboccal, alatta 1846/1996 babérág között. Lenn félkörben: 150 ÉVES A BALATONI GŐZHAJÓZÁS

Hátlap: Középen szembenéző Széchenyi mellkép, a jobb vállon BOGNÁR mesterjegy. Körbe: GRÓF SZÉCHENYI ISTVÁN 1791-1860

Vert, ezüstözött bronz, 42 mm.

Előlap



Hátlap



Jákfalvi József, 1996.

Előlap: Középen gőzhajó, fenn FÜRED – KENESE/150 ÉVES

A hajó alatt 1846–1996/BALATONI HAJÓZÁS

Hátlap: Jobbra néző arckép, a nyak mögött JJ mesterjegy. Az arc előtt: GRÓF SZÉCHENYI ISTVÁN 1791–1860

Öntött bronz, 65 mm.

Előlap



Hátlap



Emlékboríték emlékbélyegzéssel:



Egervölgyi Dezső – Siska Tamás
Fényképezte: dr. Galambos István